

Revidering av TEN-riktlinjerna – vad betyder det för Sverige?

Niklas Lundin
Näringsdepartementet

Vad är TEN?

- **Trans European Network**
- **Finns för transporter (TEN-T) och energi (TEN-E)**
- **Blev en del av EU efter Maastrichtfördraget 1992**
- **Syftar till att underlätta skapandet av en gemensam marknad**

TEN-T omfattar alla transportslag

- vägar
- järnvägar
- flygplatser
- hamnar
- sjömotorvägar
- inre vattenvägar

TEN-näten



Väg



Järnväg

Det finns ett prioriterat nät med 30 projekt



Det finns två processer för ansökningar

- **Flerårig (2007-2013)**
 - Omfattar de prioriterade projekten
 - 85 % av TEN-budgeten (6,8 mdr Euro 2007-2013)
- **Ettårig**
 - Omfattar hela näten
 - 15 % av TEN-budgeten (122 miljoner Euro 2008)

Bidrag kan ges till både investeringar och studier

- **Studier** **Max 50 %**
- **Gränsöverskridande investeringar** **Max 30 %**
- **Flaskhalsar järnväg** **Max 20 %**
- **Flaskhalsar väg** **Max 10 %**

Stora, gränsöverskridande projekt får mest pengar

- **Mt Cenistunneln Lyon-Turin** **672 miljoner**
Euro
- **Brennertunneln Österrike-Italien** **658 miljoner**
Euro
- **Bro över Fehmarn Bält** **352 miljoner**
Euro

Dessa tre projekt tar en fjärdedel av hela

TEN-budgeten 2007-2013

Så här blev Sveriges utfall i beslutet för 2007-2013 (fleråriga processen)

<u>Projektansökningar</u> <u>kostnad</u>	<u>Beviljat (miljoner Euro)</u>	<u>Andel av proj.</u>
Citytunneln i Malmö	52	10 %
Nordlänken Göteborg-Trollhättan	0	-
Västkustbanan Göteborg-Lund	0	-
E 6 genom Bohuslän	0	-
Norra länken	56	6 %

Så här blev Sveriges utfall i beslutet för 2007 (ettåriga processen)

<u>Projektansökningar</u> <u>kostnad</u>	<u>Beviljat (miljoner Euro)</u>	<u>Andel av proj.</u>
Häparandabanan	4,70	10 %
E 6 Trelleborg-Vellinge	1,68	4,4 %
Ostlänken, studier	1,26	50 %
Malmö hamn	0,57	0,8 %
Göteborgs hamn	0	
E 45 Göteborg-Trollhättan	0	
Green Air Traffic Management	0	
ERTMS Öresund	0	

Har det faktum att Nordiska triangeln är ett prioriterat TEN-stråk bidragit till en snabbare utbyggnad?

Ansökningar: knappast

Sverige skulle annars ha genomfört utbyggnaderna med 100 % statliga medel

Har det faktum att Nordiska triangeln är ett prioriterat TEN-stråk bidragit till en snabbare utbyggnad?

Själva utpekandet: ja.

Prioriteringskriterier i gällande planer för 2004-2015 är:

- Samhällsekonomisk lönsamhet
- Transportpolitisk måluppfyllelse
- Nordiska triangeln och Haparandabanan

Regeringen ska lägga en infrastrukturproposition till hösten

Vad händer i TEN-arbetet de kommande åren?

- **Projektprioriteringen avklarad för 2007-2013; vi går in i ett genomförandeskede**
- **Revidering av TEN-riktlinjer**

Revidering av TEN-riktlinjerna

Kommissionens utgångspunkter

- Är det rätt arbetssätt att använda riktlinjer och dela ut bidrag?
- Är det rätt transportlänkar på TEN-kartorna och bland de prioriterade projekten?

Revidering av TEN-riktlinjerna

Kommissionens tidsplan

- En grönbok kommer hösten 2008
- Därefter vidtar en politisk process, där man siktar på beslut 2010

Revidering av TEN-riktlinjerna

De svenska transportmyndigheterna redovisade den 29 april ett uppdrag att lämna förslag till vilka frågor Sverige ska driva i revideringen.

Vad föreslår transportmyndigheterna?

Nya prioriterade projekt

- Northern axis Narvik-Haparanda (järnväg)
- Botniska korridoren Luleå/Haparanda-Hallsberg/Stockholm (väg och järnväg)
- E 20 Sundsvall-Trondheim (väg)
- E 22 Norrköping-Malmö (väg)
- Europakorridoren (järnväg)

Vad föreslår transportmyndigheterna? Nya länkar i TEN-nätet

- E 12 Umeå-Mo i Rana
- E 20 Stockholm-Göteborg
- E 45 Svappavaara-Karesuando

Regeringens fortsatta arbete med revideringen av TEN-riktlinjerna

- **Möte med intressenter (regioner, transportbranschen m fl)**
- **Diskussioner med andra länder**
- **Arbete mot kommissionen och parlamentet**

Regeringens fortsatta arbete med revideringen av TEN-riktlinjerna

Två utgångspunkter:

- **Länkar med stor internationell betydelse**
- **Länkar med många planerade projekt**

Men de spanska motorvägarna då?



EU:s fattigaste länder har tillgång till EU-fonder som Sverige inte har, främst sammanbindningsfonden. Här kan man få EU-finansiering för projekt på TEN-nätet med 85 %.

Tack för uppmärksamheten!

Niklas Lundin

Näringsdepartementet