



Till
REGERINGEN
Näringsdepartementet
N2007/6036/IR

2007-10-01

Synpunkter på inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen 2010-2019, från Europaforum Norra Sverige

Europaforum Norra Sverige har tagit del ovanstående remiss och vill med denna skrivelse uppmärksamma regeringen på vikten av att den långsiktiga infrastrukturplaneringen tar hänsyn till regionala förutsättningar och behov i hela Sverige. På regeringens fråga nr 2, om något område är otillräckligt belyst vill vi framföra följande:

Förutom hänsyn till miljö och tillgänglighet, måste infrastrukturen långsiktigt planeras utifrån ett europeiskt helhetsperspektiv. Den **Botniska korridoren** bör av regeringen kraftfullt lanseras som nästa prioriterade långsiktiga projekt inom TEN-T programmet.

Inom programmet finns idag 30 prioriterade projekt varav ett är den Nordiska Triangeln som förbinder de skandinaviska huvudstäderna. Den kommer att slutföras under pågående finansieringsperiod som avslutas 2013. NEW-korridoren (Narvik-Boden-Haparanda-Finland-Ryssland) ingår i den nordliga paneuropeiska korridoren och kommer att påbörjas. Mellan dessa, av EU beslutade, infrastrukturstråk pågår eller planeras ett antal projekt för förbättrade järnvägstransporter i nord-sydlig riktning (t.ex. Botniabanan, Ådalsbanan, Haparandabanan, Norrbottniabanan). Detta sker idag utan *prioriterad* TEN-status och därmed med lågt eller inget stöd från EU. Utrymme finns för Sverige att i samarbete med våra nordiska grannar få med ett nytt prioriterat projekt i den nya budgetperioden 2014-2020 inom TEN-T.

Ökad kapacitet och avlägsnandet av samtliga flaskhalsar ger förutsättningar för överflyttning av godstransporter från väg till järnväg. Förutom positiva miljöeffekter har detta stor betydelse för utvecklingen av den exportintensiva basindustrin i Norrland men också för försörjningen av råvaror och produkter till Centraleuropa. Den Botniska korridoren har också förutsättningar att fungera som stomme i ett nordeuropeiskt transportsystem som ökar tillgängligheten till öst-västliga förbindelser med Norge, Finland och Ryssland. För att detta ska kunna ske anser vi det helt nödvändigt att de nordiska regeringarna samordnar den långsiktiga infrastrukturplaneringen.

För Europaforum Norra Sverige

Jens Nilsson
Jämtland
Ordförande

EFNS Rapportörsgrupp

Ewa-May Karlsson
Västerbotten
Vice ordförande

EFNS Rapportörsgrupp

Kent Ögren
Norrboten

Glenn Nordlund
Västernorrland