



Näringsdepartementet  
dnr. N 2013/3391/MK  
e-post: [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

2013-08-30

## **Europaforum Norra Sverige Synpunkter på de föreslagna EU-riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag**

Som ett led i Europeiska kommissionens moderniseringsarbete med EU:s regelverk för statligt stöd har kommissionen publicerat sitt utkast till EU-riktlinjer för statligt stöd till flygplatser och flygbolag<sup>1</sup>. Europaforum Norra Sverige inlämnar härmed synpunkter på de föreslagna riktlinjerna till Näringsdepartementet som del i dess arbete med att ta fram en svensk ståndpunkt.

### **Bakgrund**

De nya riktlinjerna anger på vilka villkor offentligt stöd till investeringar, drift och start av flyglinjer. För Europaforum Norra Sverige är frågan om driftstöd av störst betydelse. Utgångspunkten i riktlinjerna är att driftstöd endast kan tillåtas för regionala flygplatser med mindre än 3 miljoner passagerare per år. Driftstödet skall dock fasas ut inom en 10-års period. Undantag från denna huvudprincip föreslås vara att vissa flygplatser av regional betydelse kan fortsätta med driftstöd. Detta under förutsättning att flygplatsen deklarerats som en SGEI-flygplats (Services of General Economic Interest), det vill säga att den producerar en tjänst av allmänt ekonomiskt intresse. I förslaget beskrivs att detta är möjligt bland annat om någon del av ett område som potentiellt betjänas av flygplatsen i avsaknad av en flygplats skulle vara isolerad från resten av EU i en omfattning som skulle skada dess sociala och ekonomiska utveckling.

### **Europaforum Norra Sverige synpunkter**

De flygplatser som finns i det område som Europaforum Norra Sverige omfattar, bidrar var och en till att skapa förbättrad regional tillgänglighet och ökade möjligheter att minska avstånden till övriga delar av Sverige och vidare ut i världen. Regionen omfattar drygt halva Sveriges yta men endast cirka 10 procent av antalet invånare. Kommunikationerna är en överlevnadsfaktor för näringslivet i områden med stora avstånd till marknader och kompetens och det är även viktigt för medborgare att ha tillgång till långväga resande utan orimlig uppoffring.

Europaforum Norra Sverige har förstått att förslaget till riktlinjer bygger på att kommissionen upplever att det inom EU finns exempel på snedvriden konkurrens

---

<sup>1</sup> [http://ec.europa.eu/competition/consultations/2013\\_aviation\\_guidelines/aviation\\_guidelines\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/competition/consultations/2013_aviation_guidelines/aviation_guidelines_en.pdf)



---

mellan flygplatser, till följd av att vissa flygplatser får offentliga medel. Detta kan vara ett faktum i de delar av EU som har betydligt kortare avstånd och betydligt större passagerarunderlag. I norra Sverige är situationen helt annorlunda vilket kräver ett särskilt hänsynstagande.

Utgångspunkten för Europaforum Norra Sveriges följande synpunkter är att riktlinjerna i sin slutliga utformning får i stort sätt samma lydelse som förslaget.

I det område som Europaforum Norra Sverige omfattar, finns idag ett antal redan definierade SGEI-flygplatser. Detta gäller följande flygplatser: Härjedalen Sveg Airport, South Lapland Airport (Vilhelmina), Hemavan Tärnaby Airport, Lycksele flygplats, Arvidsjaur flygplats, Lapland Airport (Gällivare), Pajala-Ylläs Airport. Vår tolkning av kommissionens förslag är att dessa även fortsättningsvis behåller denna SGEI-status och därmed tillåts att få offentligt driftstöd om så krävs. Detta förutsätter dock att regeringen inte förändrar SGEI-statusen.

Utöver ovannämnda flygplatser finns det ytterligare 4 regionala flygplatser av stort strategiskt värde för regionen i sin helhet. Dessa är: Sundsvall Timrå Airport, Högakusten Airport (Kramfors), Örnsköldsvik Airport och Skellefteå Airport. Flygplatserna uppbär idag i olika omfattning offentligt driftstöd vilket vi bedömer kommer att vara nödvändigt även efter den 10-åriga övergångsperioden. För att säkerställa deras fortsatta existens förutsätter Europaforum Norra Sverige att regeringen även definierar dem som SGEI-flygplatser.

Europaforum Norra Sverige utgår från att regeringen under den framtida dialogen med kommissionen säkerställer möjligheten för våra regionala flygplatser att bestå och utvecklas.